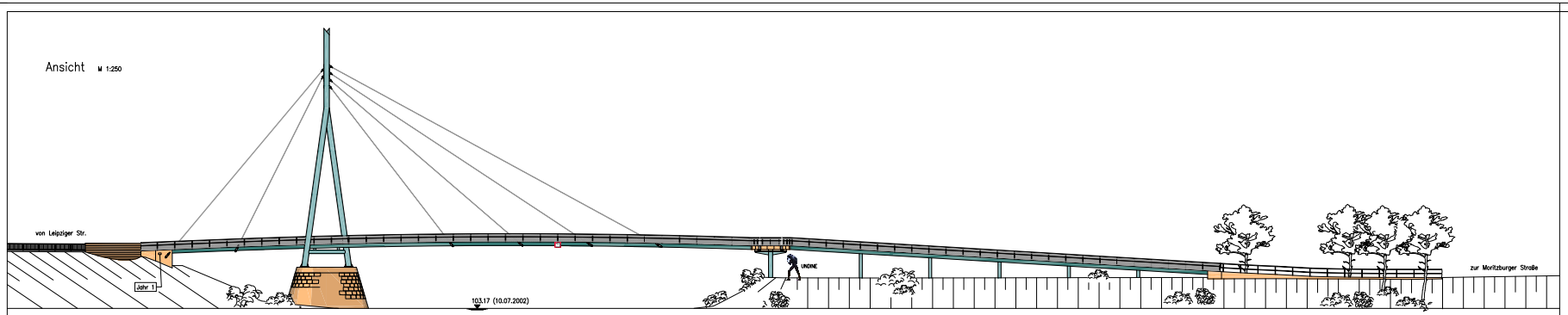

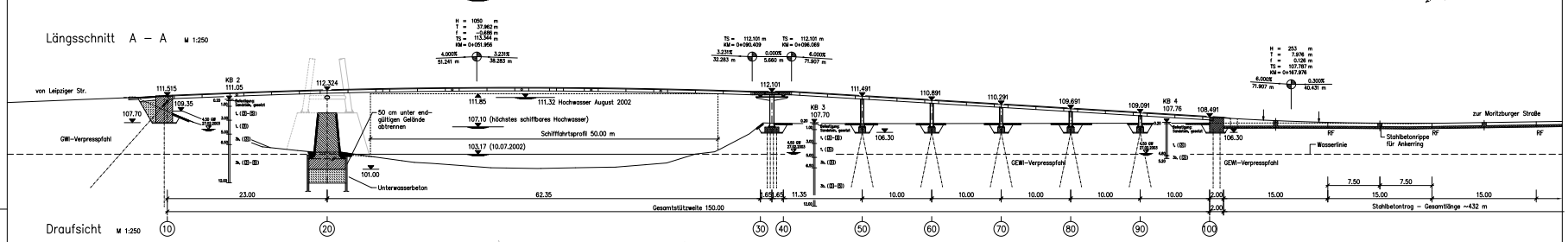

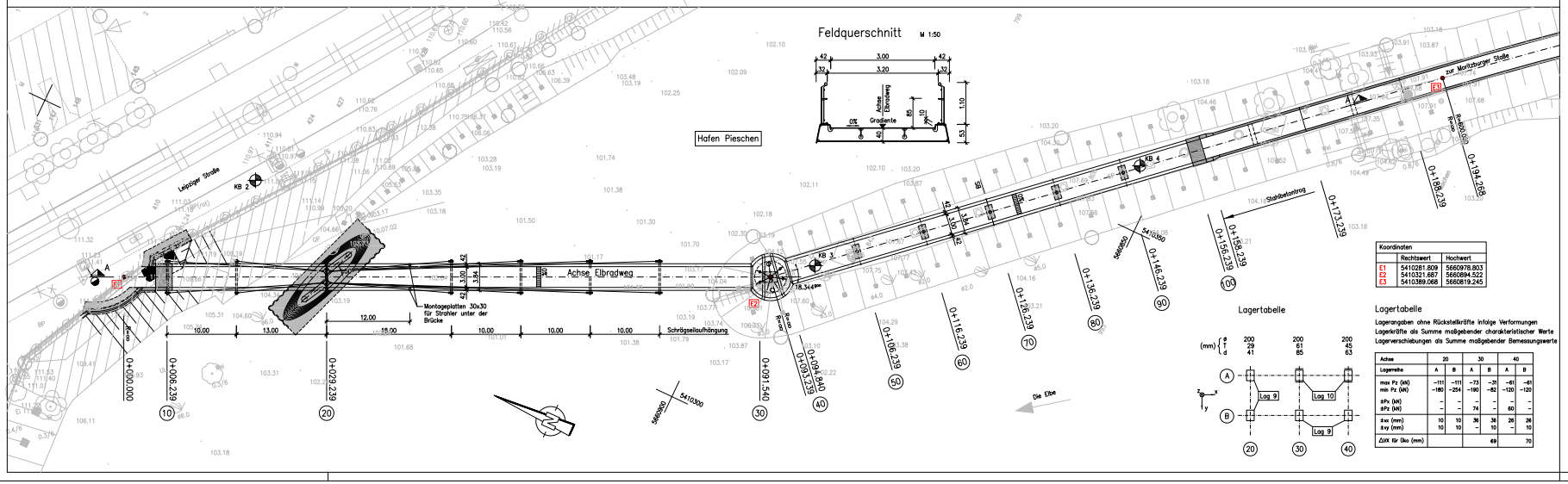

Koordinaten	Rechtswert	Hochwert
E1	5410281.809	5660978.803
E2	5410321.667	5660894.522
E3	5410389.068	5660819.245

Lagertabelle

Lagerangaben ohne Rückstellkräfte infolge Verformungen
Lagerkräfte als Summe maßgebender charakteristischer Werte
Lagerverschiebungen als Summe maßgebender Bemessungswerte

Achse	20		30		40	
Lagerreihe	A	B	A	B	A	B
max Pz (kN)	−111	−111	−73	−31	−61	−61
min Pz (kN)	−182	−254	−190	−82	−120	−120
±Px (kN)	–	–	–	–	–	–
±Pz (kN)	–	–	74	–	60	–
±ux (mm)	10	10	36	36	26	26
±uy (mm)	10	10	–	10	–	10
ΔUX für Uko (mm)				69		70

Lagertabelle

Alle Blechdicken sind überschlägig nur zur Kalkulation ermittelt werden.

Legende Baugrundschichten

Schicht Nr.	Bezeichnung
1	Auffüllung, mineralisch
2	Auelehm als Auffüllung
3a	Flusssande
3b	Flusskies

Grundwasser, Ruhewasserstand

Bodenkennwerte entsprechend Geotechnischen Bericht (Br. 1396 vom 04.04.2003)

Baustoffangaben (Pylon–Schrägseilbrücke)

Bauteil	Beton–Expositionsklassen	Baustahl	Betonstahl
Unterwasserbeton	C25/30–XA1		
Fundamente	C25/30–XC2;XA1		BSt 500 S
Pylonsockel/Podest	C30/37–XC4;XF2;XD1;XA1		BSt 500 S
Widerlager/Trog	C30/37–XC4;XF2;XD1;XA1		BSt 500 S
Füllbeton	C12/15		
Sauberkeitsschicht	C12/15		
GEWI–Verpressfähle	C25/30–XC2;XA1		BSt 500 S
Pylon/ Stützen		S355J2G3	
Überbau		S355J2G3	

Beton nach ZTV–ING. T3. Abs. 1; DIN 1045–2

Bauwerksdaten

Bauart:		Stahlkonstruktion
Verkehrsbelastung (DIN–FB 101)		Fußgänger– und Radverkehr
Einzelstützweiten	(m)	23.00/62.35/3.30/11.35/10.00/10.00/10.00/10.00/10.00
Gesamtstützweite	(m)	150.00
Lichte Weite (Schifffahrt)	(m)	50.00
Konstruktionshöhe	(m)	0.43
kl.LHöhe (Schifffahrt)	(m)	4.75
Kreuzungswinkel (Hafeneinfahrt)	(gon)	50.00
Breite zw. Geländern	(m)	3.20
Brückenfläche	(m^2)	480.00

Endgültige Abmessungen noch statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenbezug: NN — Lagesystem RD 83

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 – Dresden, Tel.(0351)46610
Dresden, 16.05.2007

	Projekt–Nr.: 22.7215/02		
		Datum	Zeichen
	Bearb.	05.2007	Erler
	Gez.	05.2007	Straube
	Gepr.	15.05.2007	Hagen

	Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a	Montageplatten Strahler entfallen	08.05.09	Straube	Erler
b				
c				
d				

Ausschreibung

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung
Straßen– und Tiefbauamt

Straßenklasse und Nr.: Elbradweg

Streckenbezeichnung: Moritzburger Straße – Pieschener Winkel

Gemarkung: Dresden Pieschen

Bauwerk/Baumaßnahme: Ausbau des rechtselbischen Elbradweges Radwegbrücke Pieschener Mole

Plandarstellung: Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht Querschnitt

Unterlage: 8

Blatt–Nr.: 1a

Projekt–Nr.:

		Datum	Zeichen
	Bearb.		
	Gez.		
	Gepr.		
	ASB–Nr. B027300		
	Bauwerksplan		
	Maßstab: 1:250/1:50		

Aufgestellt: | Geprüft:

Gesehen: | Genehmigt:

Model 18.05.2009 \\B-355-05.dresden.intern\dwg_gesamt\B_bauW-ausschreibung-05-2009 [22-7215-02_AS_0B1A.DWG]