

**Bauwerk Molenbrücke**

Ausbau des rechtselbischen Elbradweges  
Radwegbrücke Pieschener Mole

Flussöffnung

Schiefe 100<sup>g</sup><sub>0n</sub>  
∠ 50<sup>g</sup><sub>0n</sub> (Schiffahrt)  
KLH = 4.75 m (Schiffahrt)  
KH = 0.43 m

Vorlandbrücke

Schiefe 100<sup>g</sup><sub>0n</sub>  
LW = ~63.00 m  
KH = 0.43 m  
NB = 3.20 m

Trogbauwerk

Gesamtlänge = ~432 m  
Gesamtbreite = 3.60 m  
Einwirkung: Fußgänger- u. Radverkehr  
nach DIN-FB 101



Elbe

Beginn der Baustricke  
Bau-km 0+000.000

Ende der Baustricke  
Bau-km 0+656.362

Anpassung  
an Moritzburger Str.  
auf ca. 14 m

vorh.  
Elberadweg

Neustadt

Pieschener  
Hafen

Rehefelder Straße

Bürgerstraße

Leipziger Straße

Torgauer Straße

Konkordienstr.

Leipziger Straße

Oschatzer Straße

Moritzburger Str.

Unterlage Nr. 2

**Übersichtslageplan**

Maßstab 1:2500

**Ausbau des rechtselbischen Elbradweges  
Radwegbrücke Pieschener Mole**

**Ausschreibung**

Aufgestellt:  
Dresden, den

Gesehen: